



神戸市会議員 (須磨区) せいいち むらの誠一 32才

「人は人の為に尽すを以って本分とすべし」

曾祖父 村野山人 (神戸村野工業高等学校創立者)
の遺志を継ぎ政治家を志す

所属政党 無所属
所属党派 自民党市会議員団
所属委員会 港湾交通委員会 (副委員長)
大都市税財政制度確立委員会

(経歴)

- ・昭和49年2月2日 神戸市須磨区に生れる
- ・須磨浦小学校 卒業
- ・高倉中学校 卒業
- ・とび職として働きながら、大学入学資格検定取得
- ・芦屋大学 (教育学部) 卒業
- ・兵庫県議会議員 故 伊田 宏 秘書
- ・衆議院議員 砂田圭佑 秘書
- ・平成15年 神戸市会議員選挙 初当選

むらの誠一後援会事務所 〒654-0053 神戸市須磨区天神町3丁目2-45
電話：(078)739-8889 FAX：(078)739-8887

<http://www.murano.gr.jp>

便利になったJR須磨駅

質 ローター設置について むらの誠一

<平成16年決算特別委員会 建設局 2004.12.07>

須磨の表玄関でもあるJR須磨駅は、ロータリーがない為に駅への送迎する自家用車の進入やタクシーの待機、発着のため円滑に転回することが出来ません。さらに歩行者がその間を歩き交うなど、安全、快適とは言えない状況であります。

そこで平成16年3月に、須磨駅周辺地区まちづくり協議会が主体となり、須磨駅前タクシー待機スペースの一部を利用してロータリーの交通実験が実施されました。結果、ロータリーの大きさや歩行者の安全確保といった改善の余地はありますけれども駅前の交通がスムーズに流れて、見た目もすっきりしていました。またアンケートでも、駅利用者から好評を得たと聞いております。これらを踏まえて、ロータリー本設置に向けて積極的に進めて行く必要があるのではないかなと思えますが如何でしょうか。



平成18年3月4日
暫定ロータリー供用開始

答 建設局長

須磨駅前のロータリーですが、現在の須磨駅前には、十分な駅前広場整備を行えるだけの空間がない状況でございます。そのために抜本的な整備を行いますと、駅周辺を含めた検討が必要になってきます。

その中、既存の限られた空間を有効に活用しまして、少しでも駅前の環境を改善しようという、いわゆる地域主体の工夫と取り組みが今回の社会実験でございまして、1カ月という短い期間ではございましたが、大変有意義なものであり、課題はございますが、利用者からは好評であったというふうに聞いております。

実験のようなロータリーの本格実施に向けて、土地所有者でありますJR西日本、公安委員会、まちづくり協議会、地域の皆さんとの協議やご意見も十分聞きながら、駅前の歩行者安全対策等と交通環境改善に向けて、積極的に取り組んで参りたいと思っております。

(議事録要約抜粋)



役割を終えた 須磨ベルトコンベアを視察

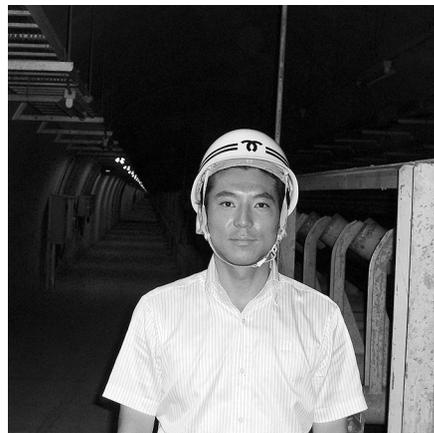
昭和39年の運転開始から平成17年9月まで41年にわたり、六甲山から神戸港まで土砂を運んできた須磨ベルトコンベア。コンベアの通っていた一部分(約7キロ)のトンネル空間の視察へ行ってきました。

今後の転活用を検討中です。

平成18年6月23日 港湾交通委員会 副委員長就任

委員長を補佐し、円滑な委員会運営に務めて参ります。委員の皆様方のご協力をお願い申し上げます、挨拶に代えさせていただきます。

(写真左：ちょっと緊張気味です。)



JR須磨駅エレベーター供用開始



平成18年2月16日より稼動



平成17年12月25日より稼動

平成15年7月31日(木)

日本旅客鉄道株式会社
執行役員神戸支社長 山本 章義 様

神戸市会議員須磨区議員団
神戸市会議員 安達 和彦
神戸市会議員 大井 敏弘
神戸市会議員 片岡 雄作
神戸市会議員 加納 花枝
神戸市会議員 崎元 祐治
神戸市会議員 新原 秀人
神戸市会議員 松本 修
神戸市会議員 松本 しょうじ
神戸市会議員 むらの 誠一

JR須磨駅のエレベーター・エスカレーター設置のお願い

時下、貴社におかれましては、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。さて、高齢者や障害のある人をはじめ全ての市民が、安全かつ快適に外出し、様々な社会活動に参加できるユニバーサルデザインのまちづくりが求められており、中でも鉄道駅の利用環境の改善が緊急かつ最重要の課題であります。

これまで、エレベーター・エスカレーターの設置については、地元や行政から要望を行っており、神戸市会議員須磨区議員団としても平成12年度に議案として提出し、経済的・社会的な問題などから、神戸市には未だ未設置の鉄道駅が多く残っています。高齢者や障害のある人がより快適に鉄道を利用できるよう、より一層のエレベーター・エスカレーター設置の促進をお願い申し上げます。

特に、須磨駅は阪神地域で唯一誘致された海水浴場の最寄り駅として、阪神から多くの観光客が訪れており、駅周辺に目を向けると、須磨海岸公園、須磨海公園、須磨水園、龍宮公園などの市民の憩いの場や、須磨寺、網走天満宮、松葉村雨堂などの名所旧跡も多くあり、また、平成17年にはNHKの大河ドラマに須磨にゆかりのある経路が設定されるなど、今後、ますます内外からの観光客が須磨駅を交通拠点として利用されるものと思われまます。

さらに、日頃駅を利用される方の中には、高齢化が進む高齢者の階段の上り下りに非常に苦労されている方がたくさんおられ、当駅が最寄り駅でありながら駅舎の階段の上り下りがつらいために、バリアフリー化された他の駅を利用されている方もおられます。

これらのことを鑑み、どうか貴社のご配慮を頂きますようお願い申し上げます。また、駅舎の自主保全に努める補助制度をはじめ国に対して補助の拡大を働きかけられるなど、今後とも力を尽くして参る所存です。

貴社におかれましては、何卒ご理解とご協力をお願い申し上げます。

最後になりましたが、貴社の今後ますますのご発展を心から祈り申し上げます。

須磨区選出の市会議員団で、JR西日本に提出した要望書です。

駐車禁止区域が拡大しました。

【質】 放置自転車対策について むらの誠一

2006.03.24 : 平成18年建設水道委員会



駅前周辺には、駐車禁止区域というものを設けて、規制をしておりますが、今回いわゆる駐車禁止区域外の放置バイク、自転車についてお伺いします。

私の地元である千守線の山陽電車高架下と離宮道バス停周辺の歩道には、放置バイク、自転車がずらっと並んでいます。赤い警告の紙を貼っているのですが、持ち主が朝乗って来て、帰るときに警告の紙を剥がして乗って行く。その繰り返しの為、ごみだけが増える状態になっています。このような区域外の放置バイク、自転車を今後どのように解消していくのか？

またこのバス停に限って申しますと（当局に写真を見せる）ほとんどが、大学の学生と思われる。学生が学校へ行くために停めているのであれば、学校へ申し入れ、協力をして頂く必要があると思えますが如何でしょうか？

平成18年度の矢田市長の提案説明の中に「道路上の違法広告物や放置自転車を撤去いたします」とあります。また同年度、建設局の新規施策に「波打ち歩道解消と段差解消」とあります。これは神戸市がユニバーサルサービスを推進する為の関連施策と思えますが、歩道上のバイクや自転車対策をきっちりやっていただかないといくらユニバーサルな歩道でも放置自転車があると車イスは通れないのですから、その辺を考えて頂きたいと思えます。



写真右
(これでは車イスが通れません！)



禁止区域になりましたが、まだ放置バイク等があります。ご協力を！

【答】 建設局参与 禁止区域は、各鉄道駅51駅で行っております。駐輪場を整備しまして有料化をし禁止区域を設定して、早期に撤去する。こういうことで今まで対策を続けてきた訳でございますけれども、放置禁止区域外の10台とか15台という中、なかなかそういう所について、我々が駐輪場をすべて整備していくという訳には、現在いたっていません。

ただ市民からの通報で、通行がしにくいとの、いろいろのケース、それぞれに応じた中で、警告、マナーの啓発、放置1週間以上あれば撤去しております。しかし、通学、通勤で使われているということであれば、その日に帰ってこられる訳ですから、我々も本当に苦慮しております。

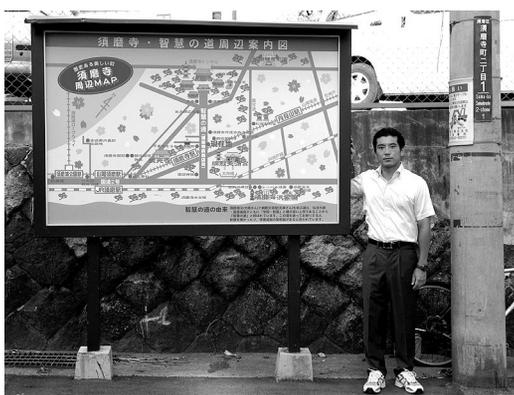
その中で千守線は禁止区域外ですが、以前まで道路が狭かったので、放置は出来なかったのですが、千守線が拡幅になると逆にちょっと置きやすくなったということから、禁止区域を拡大するという検討状況でございます。

そして、バス停については、以前から「1つ上の村雨堂バス停に駐輪場を設けておりますので、駐輪場を利用して下さい。」という絵札を張ったり、看板で啓発をしたりしておりますが、残念ながら改善されていないという状況から、実際にバス停での指導をとり、そして学校には、村雨堂バス停も同じ状況のことから、きっちりと強く申し入れをしていきたいと考えております。

最後に平成18年度から新たにユニバーサル歩道の整備に力を入れる中に、自転車、広告、障害物があるということはユニバーサル歩道の目的を達しないということ十二分に心に決めまして対策に取り組んで参りたいと思っております。

(議事録要約抜粋)

お手伝いさせていただきました。



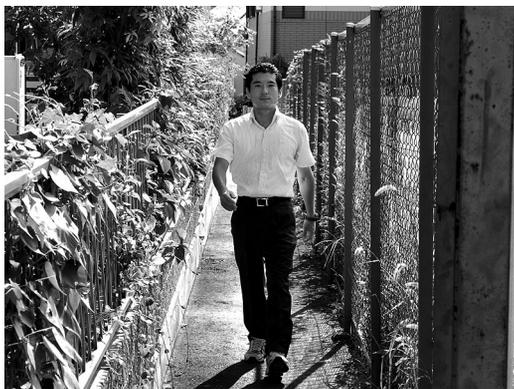
須磨寺周辺マップ

山陽須磨寺駅前に周辺マップが設置されました。須磨寺町2丁目1-1



妙見堂署名所に照明を設置

毎日登山の妙見堂署名所。冬場の早朝になると署名帳が見えません。ちなみに環境にやさしいソーラー式です。



デコボコ道を舗装

地域密着のデコボコ道、お年寄りも歩き易くなりました。

須磨寺町2丁目4付近



西須磨小学校前のカラー舗装

児童の飛び出しによる事故防止のために老朽化したカラー舗装をやり直しました。



抜群の行動力！！

いつでも気軽にご相談ください。

