

神戸市会議員(須磨区) せいいち むらの誠一 32才

「人は人の為に尽すを以って本分とすべし」

曾祖父 村野山人(神戸村野工業高等学校創立者)
の遺志を継ぎ政治家を志す

所属政党 無所属

所属会派 自民党市会議員団

所属委員会 港湾交通委員会(副委員長)
大都市税財政制度確立委員会

経歴

- 昭和49年2月2日 神戸市須磨区に生れる
- 須磨浦小学校 卒業
- 高倉中学校 卒業
- とび職として働きながら、大学入学資格検定取得
- 芦屋大学(教育学部) 卒業
- 兵庫県議会議員 故伊田宏秘書
- 衆議院議員 砂田圭佑秘書
- 平成15年 神戸市会議員選挙 初当選

神戸青年会議所 会員・神戸南ライオンズクラブ 会員

〒654-0053 神戸市須磨区天神町3丁目2-45
電話:(078)739-8889 FAX:(078)739-8887

<http://www.murano.gr.jp>

運転手付き公用車50台廃止へ!!



<平成17年度決算特別委員会 行財政局 2006.12.01>

質 公用車の必要性について むらの議員

本市には、公用車が121台あり運転手が117名あります。行財政局だけでも公用車35台、運転手が33名いると聞いております。

市長・助役など、市を代表する役職においては、公用車の必要性を認めるが、他の職員に公用車が果たして必要なのか疑問である。

廃止を含めて、民間業者への委託等を検討すべきと考えますが如何でしょうか?

(議事録要約抜粋)

答 行財政局長

本市では、危機的な財政状況のもとで、市民のくらしと安全・安心を守るために、真に必要な行政サービスへの選択と集中を行い、平成22年度を目指して、外郭団体への派遣職員を含め、3,000人の削減を目指した行政経営方針に取り組んでいます。

ご指摘の公用車については、特殊車両を除いて、本庁・区役所・出先機関を併せて約120台の公用車を保有しており、このうち「主に職員を搬送することを目的としている公用車」が約50台であり、そのほかは単に職員を搬送するだけではなく「機材等の運搬を伴う車」等が約70台となっている。

「主に職員を搬送することを目的としている公用車については、原則廃止」し、公共交通機関やタクシー等を利用するという方針で見直しを行っているところであります。

今後も、あらゆる視点から引き続き事務事業の見直しに取り組み、行財政改善を進めてまいりたいと考えております。

翌日の産経・読売・神戸新聞に載りました。

記事: 神戸新聞 2006.12.2

2006年(平成18年)12月2日

市の運転手付き公用車50台
2010年度までに廃止

公共交通利用へ

港湾交通委員会 副委員長として 市バスすいすいキャンペーンパレード出発式

モータリゼーションの進展などに伴う通行車両や違法駐車の増加により悪化した市バスの走行環境を改善し、市民の大切な足である市バスを時間通りに安全に走らせる為、「市バス走行環境キャンペーン」を実施しています。

本年度は、6月から道路交通法の改正により放置駐車違反の取締りが民間委託により始まることから、これらの活動と連携し、また地域で違法駐車追放に取り組んでおられる方々と共に、違法駐車や不要不急のマイカー利用の抑制について、理解と協力を求める啓発活動を行っています。

市民の皆様のご協力をお願い致します。



右から2人目 むらの議員 2006.11.8

お手伝いさせていただきました。

北須磨小学校に念願の屋根付き渡り廊下が完成しました。



今まで、傘を差して給食を運んでいました。
これからは、雨に濡れずに移動が出来ます。

日本の食文化を子ども達に！



子ども達に、給食の感想を聞きました。



う~ん、ご飯と牛乳の組合せはちょっと!?



西須磨小学校前のカラー舗装が老朽化していた為、やり直しました。



須磨寺前での街頭演説！



1年生議員の超党派で少子化問題の勉強をしました。



温故知新、敬老会に参加しました。



「大人が変われば、子供も変わる」勉強会教育問題はライフワークです。



むらの誠一事務所です。
いつでも気軽にご相談ください。

ゆちゃく

政治家は、癒着を断ち切れ！

クリーンな政治へ情熱は止まらない！！

むらの誠一は、特定の企業・団体からの献金を一切頂いておりません。

つづく