



令和5年5月25日(本会議/一般質問)

神戸市会議員(須磨区) せい い ち

むらの誠一

50才
当選6回

「人は人の為に尽すを以って本分とすべし」

曾祖父 村野山人(神戸村野工業高等学校創立者)

の遺志を継ぎ政治家を志す

自民党

第113代 神戸市会副議長

所属会派 自由民主党神戸市会議員団

主な諸役 都市交通委員会 委員

関西広域連合議会 議員

市民相談受付中!

いつでも気軽にご相談ください

TEL(078)739-8889

神戸市会議員 むらの誠一事務所

〒654-0053

神戸市須磨区天神町3-2-45

FAX (078) 739-8887

mail@murano.gr.jp



須磨多聞線の大型車規制!

大型車は従来通り天井川左岸線の通行を!

質 むらの議員 (令和6年3月5日/予算/建設局審査)

須磨多聞線 西須磨工区(緊急輸送道路)について、大規模災害など緊急時以外の平時については、大型車両は今まで通り、天井川左岸線を通行させ「須磨多聞線 西須磨工区の通行については、普通乗用車などに限定し、大型車両は規制すべき!」と地元の議員として着工当初から歴代局長や副市長に申し上げてきたが、今後どのように対応するのかお伺いします。

答 建設局長

大型車両の通行規制については、須磨多聞線の事業者として、警察と精力的に協議を進めて参ります。



(令和6年3月5日 予算特別委員会 第2分科会 建設局審査)



← 予算特別委員会 第2分科会(建設局審査)
須磨多聞線 西須磨工区の大型車規制についての質疑(動画)をご覧ください。

大型車両の通行規制を実現します!

須磨海浜公園駅にエスカレーター!

公約実現へ!

質 むらの議員 (令和5年5月25日/本会議/一般質問)

JR須磨海浜公園駅南側へのエスカレーター設置について、令和5年3月の予算特別委員会の建設局審査において、駅中の自由通路にエスカレーターを早急に実現すべきと提案を行い、建設局長からは利用者を快適かつスムーズに誘導する観点から、利便の向上、輸送力の増強にエスカレーターの設置が望ましいとの答弁がありました。

令和6年6月には、神戸須磨シーワールドをはじめ、ホテル、海浜公園の飲食店など、新たなにぎわい施設がグランドオープン致します。スピード感を持ってエスカレーターの設置を実現すべきと考えますがいかがでしょうか?

また、JR須磨海浜公園駅の南側の急な階段を下りると、幅員が狭い2.7メートルの歩道と海浜公園エリアに向かう「たまり」がない横断歩道があります。沢山の方々がこの階段を下りてきて、横断歩道の信号が赤になっている状態で、本当にスムーズに人の流れを誘導できるのか?という心配があります。事故がないように、しっかり想像力を働かせマイクロシミュレーションをして、観光客を安全に海浜エリアへ誘導できるようにすべきと考えますがいかがでしょうか?

※議事録要約抜粋

答 久元市長

JR須磨海浜公園駅は、水族園に最も近い鉄道駅で、来園者には子育て世代の方も多く、高齢者や障害者の方々もお越しになることから、早急に実現可能な(案)を考えて参ります。

令和6年度に調査費と設計に向けての予算が計上されました! 今後、JR西日本と施工方法等を検討し、早期の実現に向けて進めていきます。



JR須磨駅 海側にエレベーター！

公約実現へ！

質 むらの議員 （令和3年12月7日 / 本会議 / 一般質問）

現在、須磨海浜エリアは、須磨海浜水族園、須磨海浜公園など民間資本を活用してリニューアルが進んでおり、子育て世代や若者、高齢者など、世代性別を問わず、誰もが楽しめる須磨海浜エリアを目指し、関連局が連携して、全体の整備を進めております。

しかしながら、JR須磨駅から須磨海岸側への動線には、長く急勾配な階段しかありません。神戸市は今までJR西日本にエレベーター設置の要望はしておりますが、車椅子の利用者や障害者、ベビーカーの利用者など、誰もが楽しめる須磨海浜エリアを実現するためには、海岸側へのアクセスに神戸市が責任を持ってエレベーターを設置すべきと考えますが、いかがでしょうか？

答 副市長

ご指摘の須磨海岸に直結したJR須磨駅南側のエレベーターの設置については、最大限の努力をして参ります。

令和6年度予算に設計と工事費用が計上されました！

駅前周辺の路上喫煙とポイ捨て

美しい駅前を実現します！

質 むらの議員 （令和5年5月25日 / 本会議 / 一般質問）

神戸市では、駅と駅前周辺の美化に力を入れて取り組んでいると認識しておりますが、今なお駅周辺の路上には多くの「たばこの吸い殻」が捨てられ、散乱しております。選挙を通じ多くの駅を見て参りましたが、須磨区は特に地下鉄名谷駅周辺、妙法寺駅周辺が汚いと感じております。神戸市の路上喫煙禁止やポイ捨て禁止の現状は、人の多い駅前も、人の少ない路地裏も同じ位置づけとなっております、特に街の顔である駅前は、さらに取組を強化して、名実ともに美しい駅と駅前を実現すべきと考えますがいかがでしょうか？

答 副市長

名谷駅をはじめ、駅前の再整備を進めていく中で、地域の玄関口となる駅周辺における喫煙対策は重要であると考えております。今後、県警OBの指導員や民間啓発員を集中的に配置しまして、注意指導を徹底するなど、啓発活動をさらに強化して参ります。

若宮商店街に人の流れを！

地域全体の活性化を実現します！

質 むらの議員 （令和6年3月5日 / 予算 / 建設局審査）

須磨シーワールドの開業により、須磨海浜エリアには沢山の人が来訪することが予想され、地元にある若宮商店街の活性化にもつなげる必要があると考えます。JR須磨海浜公園駅から須磨シーワールドへ行った帰りは、若宮商店街を通して頂くなど「行って帰る」だけではなく若宮商店街を含め周辺を回遊して頂き、地域全体の活性化に取り組む必要があると考えますがいかがでしょうか？

PTA活動 / 保護者負担の軽減！

保護者の声を聞いて実現します！

質 むらの議員 （令和5年5月25日 / 本会議 / 一般質問）

小・中学校におけるPTA活動については、時代の変化に対応できておらず、特にひとり親家庭や、共働き世帯は、働きながらPTA活動を強いられることに負担が大きく、全国的にも問題となっており、PTA改革による保護者負担の軽減を、問題意識に個人差のあるPTA会長に任せるのではなく、教育委員会がアウトリーチで改革を推進し切実である保護者負担を速やかに軽減すべきと、令和2年9月の本会議で一般質問をさせて頂きました。

あれから2年と半年以上が経過し現時点においてPTA活動における保護者の負担が軽減されたのか？お伺い致します。

答 教育長

PTA活動における保護者負担の軽減につきましては、負担軽減につながる取組事例の紹介や動画を作成し、研修を行って参りました。

また、会議や広報紙の作成、研修活動のスリム化や廃止、組織運営につきましても、役員の人数を減らしたり、役員を立候補のみにするなど、一定の見直しが図られ、多くのPTAにおきましては、保護者負担の軽減が進んでおります。

しかしながら、一部のPTAや学校園におきましては、保護者負担の軽減が進んでいないPTAもございます。今後一層、見直しが遅れておりますPTAを積極的に支援するとともに、当該学校園に対しましては、保護者負担の軽減が進むようにしっかりと指導を行って参りたいと考えております。

※議事録要約抜粋

菅の台7丁目 バス増便！

実現 / ありがとうございます！



須磨寺町4丁目

実現 / 危ない側溝を安全に！

