

神戸市会議員 (須磨区)

せい い ち

52
才

むらの誠一

当選 6 回

「人は人の為に尽すを以って本分とすべし」

曾祖父 村野山人 (旧 神戸村野工業高等学校創立者)

の遺志を継ぎ政治家を志す

自民党

第113代 神戸市会副議長

新しい自民党神戸市会議員団 幹事長

令和7年9月3日 (教育こども委員会)

市民相談受付中!

いつでも気軽にご相談ください

TEL (078) 739-8889

新しい自民党神戸市会議員団 須磨区第1支部
神戸市会議員 むらの誠一事務所
〒654-0053

神戸市須磨区天神町3-2-45

FAX (078) 739-8887

mail@murano.gr.jp



南落合小学校/田んぼプロジェクト

荒れたビオトープを再利用して米づくり体験(支援しています!)

質 むらの議員 (令和7年9月3日/教育こども委員会)



西区の井吹東小学校では荒れたビオトープを田んぼに改修し、子どもたちが米づくりを体験する取組を始めています。これらの体験は食育にとどまらず、自然や農業、日本文化への理解を深める貴重な学びとなっています。すでに同様の体験を子ども達にさせたいと関心を持っている小学校が複数あると聞いていますが、荒れたビオトープの改修費用などが課題となっています。今後は学校任せにせず、教育委員会が市長部局とも連携し、子ども達の米づくり体験(学習)を支援していくべきと考えますが、いかがでしょうか?

答 教育委員会事務局部長

南落合小学校などでは具体的な計画も進んでおり、今後は「どのような支援が可能か」「費用面でどこまで支援できるか」を整理していきたいと考えています。

また、この取組を広く発信し、関心を持つ学校があれば、それぞれの実情に応じた進め方を共に検討していきたいと思います。



井吹東小学校



【荒れたビオトープが田んぼに(南落合小)】

管理不足の神戸空港駐車場!

神戸市は市民の利便性を考え責任を持って適正化せよ!

質 むらの議員 (令和6年6月18日/経済港湾委員会)

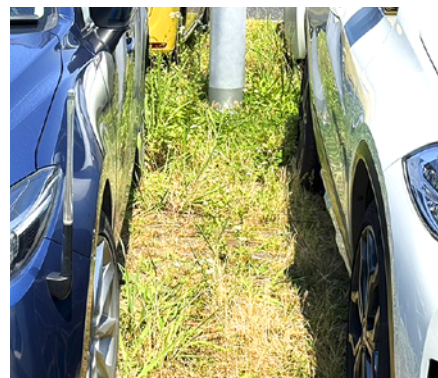


今後、国際空港になる神戸空港のメイン駐車場スペースは、芝生がぼうぼうに生い茂り、ブロック部分はガタガタでスーツケースのキャスターが引っ掛かりスムーズに引けない。また、雨降りでは、スーツケースや靴が泥はねでドロドロになる。

今後、神戸空港を利用する市民、観光客が泥はね等で不快な思いをしないように、またスーツケースがスムーズに引けるように神戸空港を所管する神戸市港湾局が主体的に当事者意識を持って改善に取り組んで頂きたい。

答 空港担当局長

むらの委員のご指摘は非常に理解できます。芝生の部分は、しっかりと管理をするように、我々といたしましても関西エアポート神戸に対し、働きかけをして参りたい。



【神戸空港駐車場 草が生い茂り ブロック部分はガタガタ】

須磨海浜公園駅/エスカレーター実現!

選挙時にお約束した公約が実現します!



でも上りのエスカレーターだけではアカンやろう!?

将来を見据え「下り」のエスカレーターも設置すべき!

質 むらの議員 (令和7年10月10日/一般質問)



JR須磨海浜公園駅のエスカレーター設置についてお伺い致します。

度々聞かせて頂いておりますけれども、直近では本年2月の本会議において、JR須磨海浜公園駅南側のエスカレーター設置の方向性について質問させていただいたところ、既存階段内に上りのエスカレーターのみを設置し、令和8年度末の完成を目指すとの答弁がありました。

一方で、地域の自治会やふれあいのまちづくり協議会は、上りだけのエスカレーター設置には納得しておらず、下りのエスカレーター設置も求めています。

エスカレーター設置による便益は、今後ますます進展する高齢化社会の中、観光客や市民等、広く駅を利用する者が将来にわたって受益するものであり、市債を発行して財源を確保し、将来を見据え、上下双方のエスカレーターを設置するべきであると考えています。

久元市政では、地域の玄関口である鉄道駅の利便性や美化に力を入れていると認識しておりますが、「神戸市の道路との位置づけ」になっている「このJR須磨海浜公園駅の急勾配の長い階段」については、今後も下りのエスカレーターの設置はしないという方針であるのか改めてお伺いを致します。

答 副市長

須磨海浜公園駅では、須磨シーワールド整備にあわせて、駅南側の階段に上りエスカレーターを設置する計画を進めております。ご指摘のありました下りエスカレーターについても検討いたしました。が、設置スペースが限られていることや、線路や周辺建物との関係、下部の滞留空間不足による安全上の課題から、現時点では設置は困難であると判断しています。

将来的には周辺の建築物の更新や、市の所有地の土地利用の見直しが生じた際には、利用状況を見ながら下りエスカレーターの設置も改めて検討して参ります。

神戸市の公文書等の管理について

現行制度では「不実や虚偽を含む記録」が公文書となる!

要 むらの議員 (令和7年10月10日/一般質問)



先日の決算総括質疑において、私から公文書作成時の正確性を確保するために、国のガイドライン、同様の取扱いにすべきとの指摘に対し、今西副市長からは、コンプライアンス条例には、職員は不実、または虚偽の記載はしてはならないと条例で定めてあるので、記録の正確性は十分に確保されているとの答弁がありました。しかしながら、条例に定めてあれば、職員は不実、虚偽の記載をしないのか?

ではなぜ、久元市政において毎年数多くの懲戒処分者が出ているのか?これらの職員は「やったら駄目ですよ」と決まっていることをやったから市が処分しているのではないのでしょうか?

「不実、虚偽の記載をしてはならない」と書いてあるから、職員は不実や虚偽の記載をしない、だから記録の正確性は確保されている、との理屈には無理があり、論理が破綻しております。

また、職員と議員を含む外部の人がやり取りした場合、記録を確認することができる制度だから、正確性に問題はないとの答弁についても、議員も含む外部の人が毎回職員とのやり取りに今日のこのやり取りの全て記録を出してください、そんな確認など現実的には行われておりません。

現行の制度は、職員の記録を議員を含む外部の人が確認をせず、その記録に不実や虚偽があったとしても公文書となります。

公表される公文書は正確でなければならず、不実や虚偽を含んだ記録文書が公文書として正当化されてはなりません。

公文書の正確性の確保、あり方については、国の行政文書の管理に関するガイドラインの改正の趣旨、目的を踏まえ、神戸市においても同様の取扱いにするよう改めて強く要望をさせていただきます。

月見山インター出口に須磨区各所の紹介写真



犯罪被害者支援のための自動販売機を設置!

須磨シーワールド様にもご協力を頂きました!

この自動販売機の売上の一部は
ひょうご犯罪被害者支援センターを
通じて、犯罪被害者のケアに
活かされております

